



Résultat global des enquêtes de mobilité scolaire des élèves du secondaire de la commune de Mouscron



Wallonie



Service public
de **Wallonie**

Philippe LORENT

Direction de la Planification de la Mobilité



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES

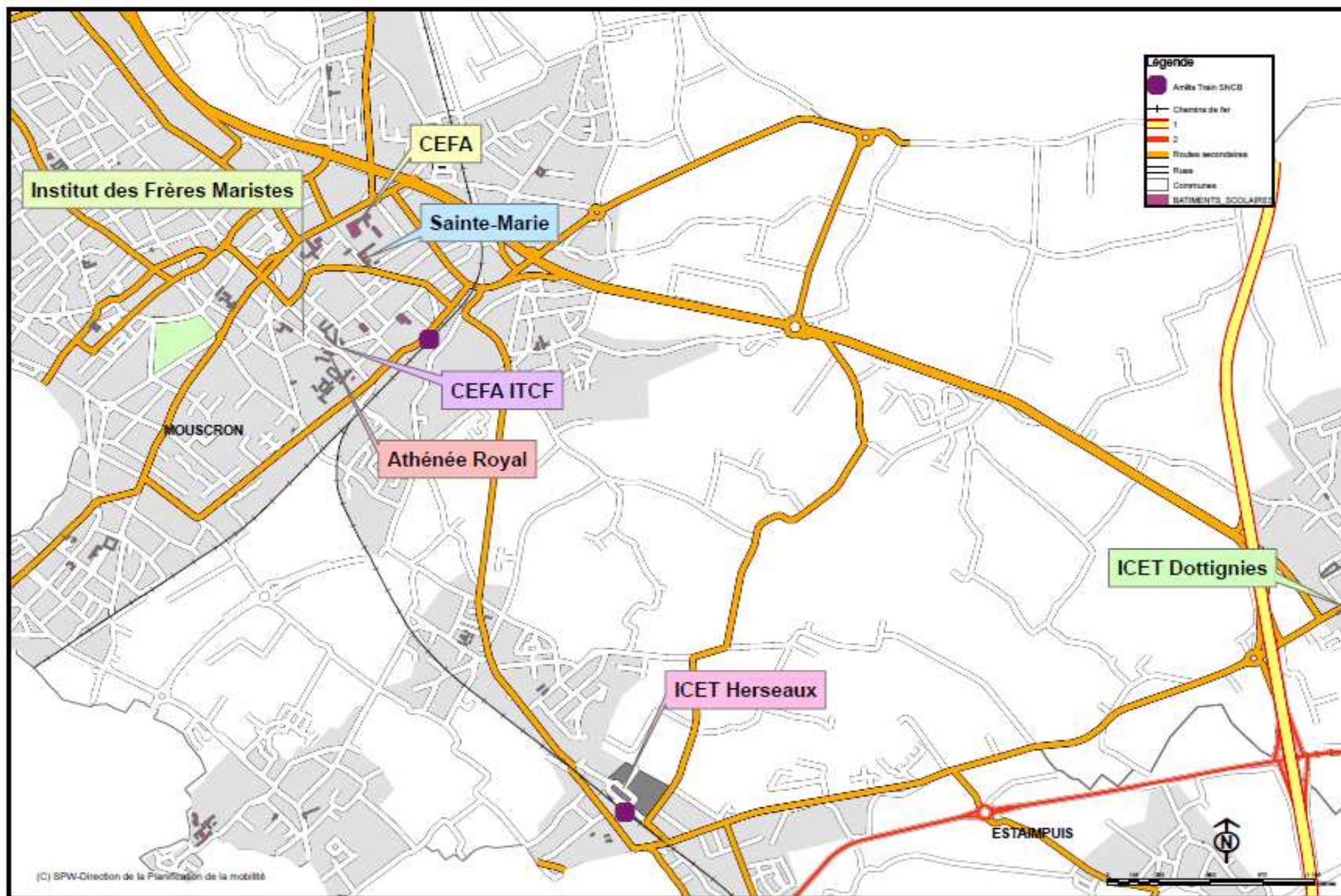
1

Informations sur l'enquête

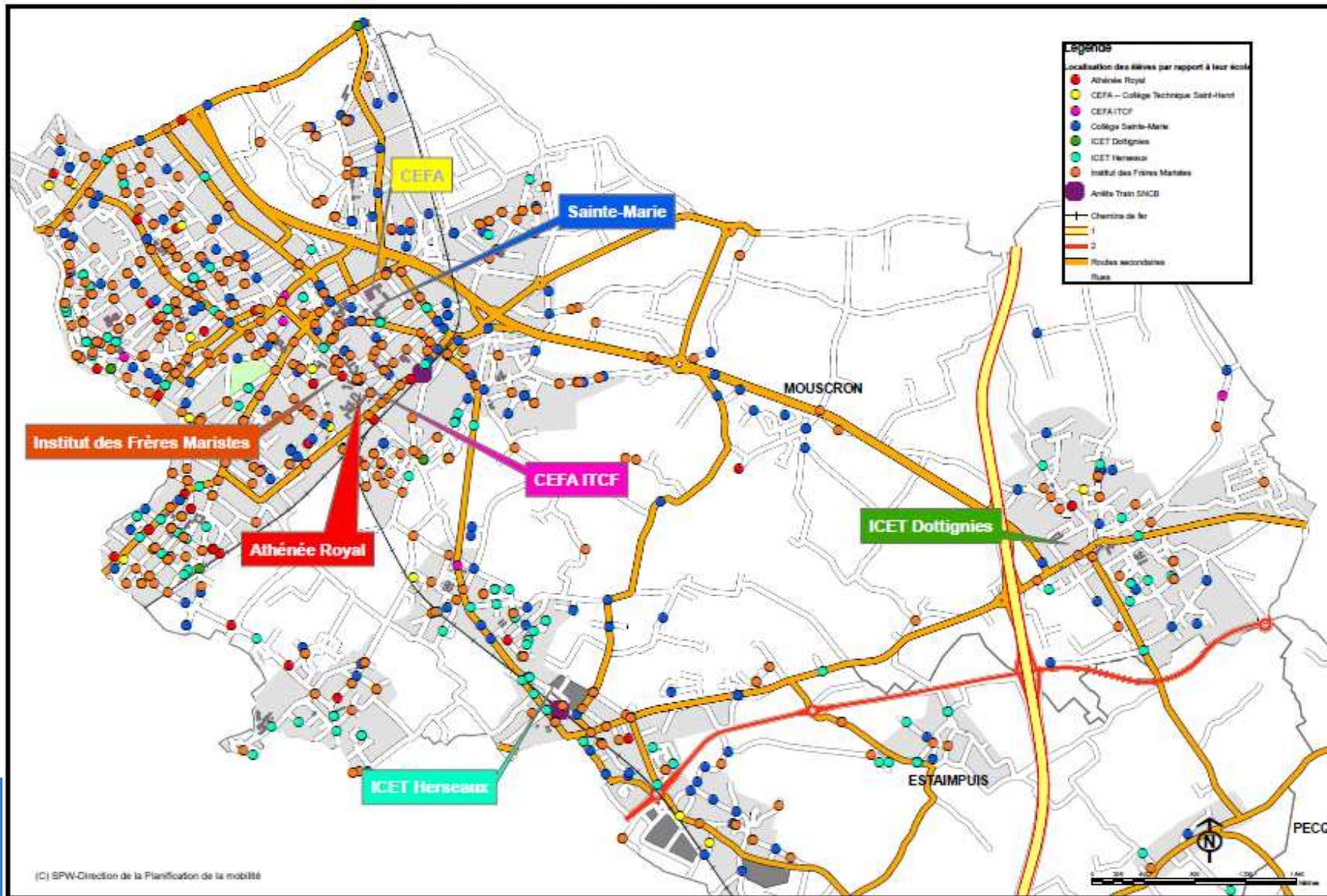
- L'enquête s'est déroulée en juin 2010
- Établissements concernés:
 - Athénée Royal**
 - CEFA**
 - CEFA ITCF**
 - Collège Sainte-Marie**
 - ICET Dottignies**
 - ICET Herseaux**
 - Institut des Frères Maristes**
- Nombre total des élèves concernés:
 - 1418 / 2266** élèves ont répondu à l'enquête
 - => taux de participation **63%**



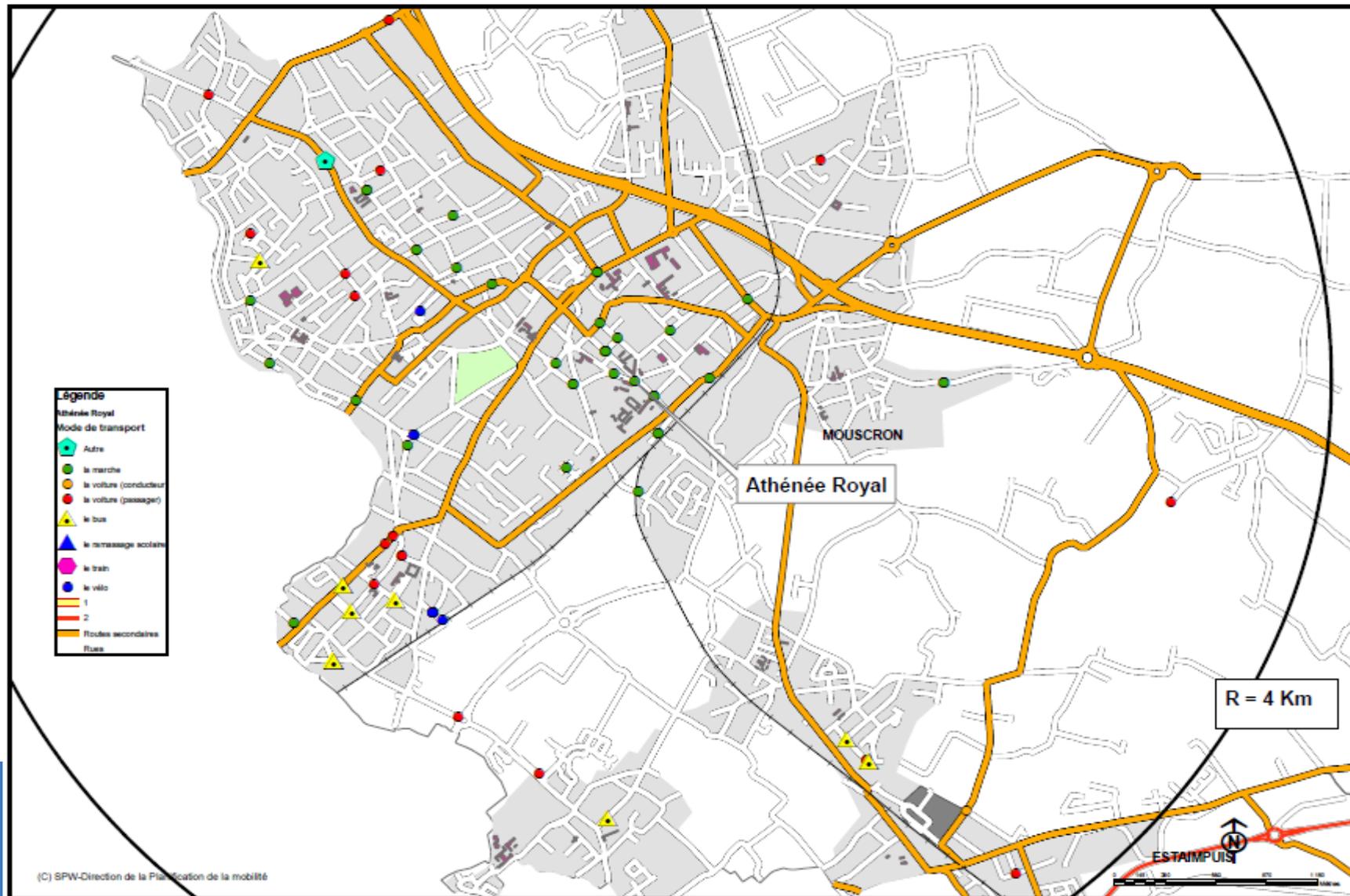
Localisation des établissements



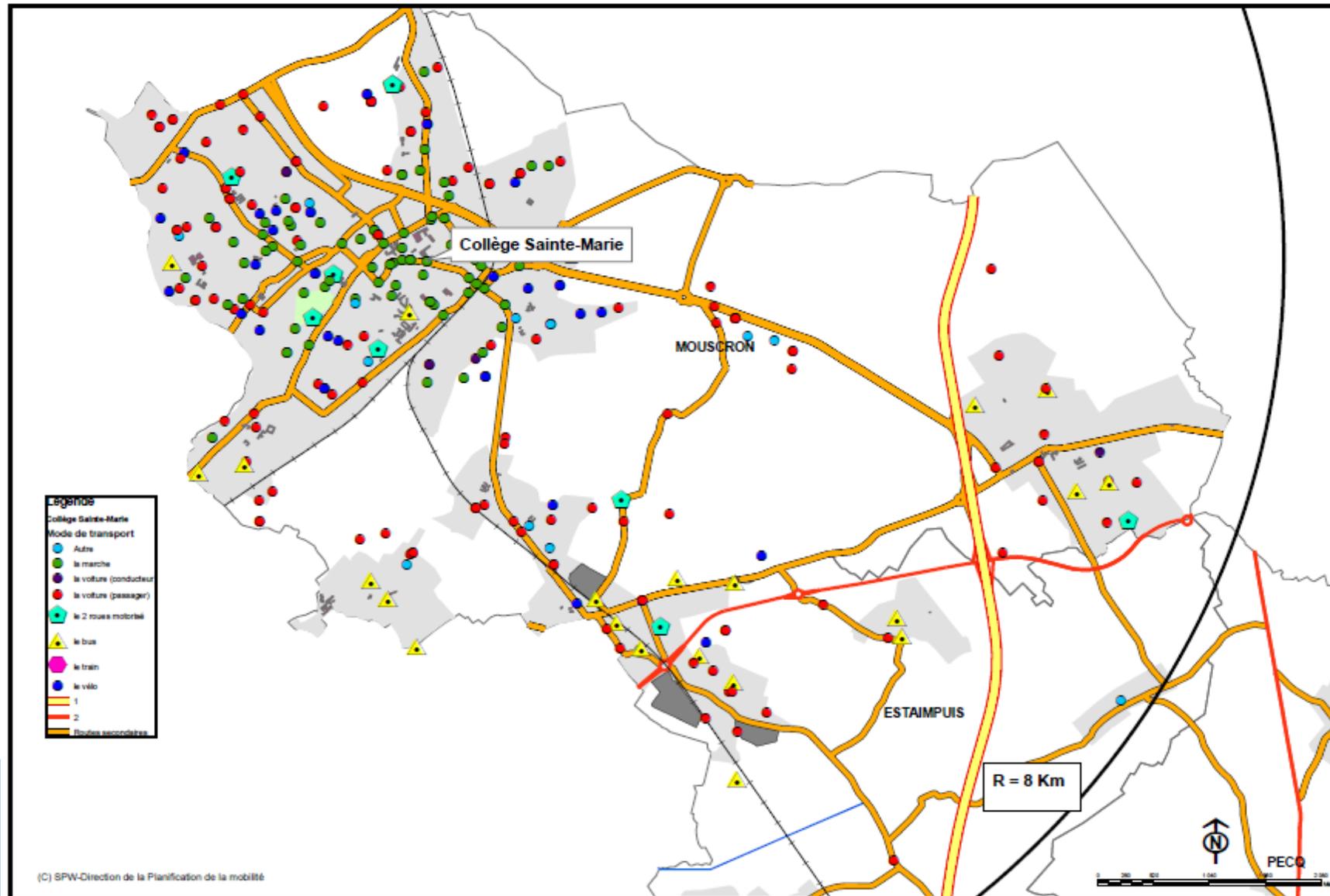
Localisation des élèves de la commune de Mouscron par rapport à leur école



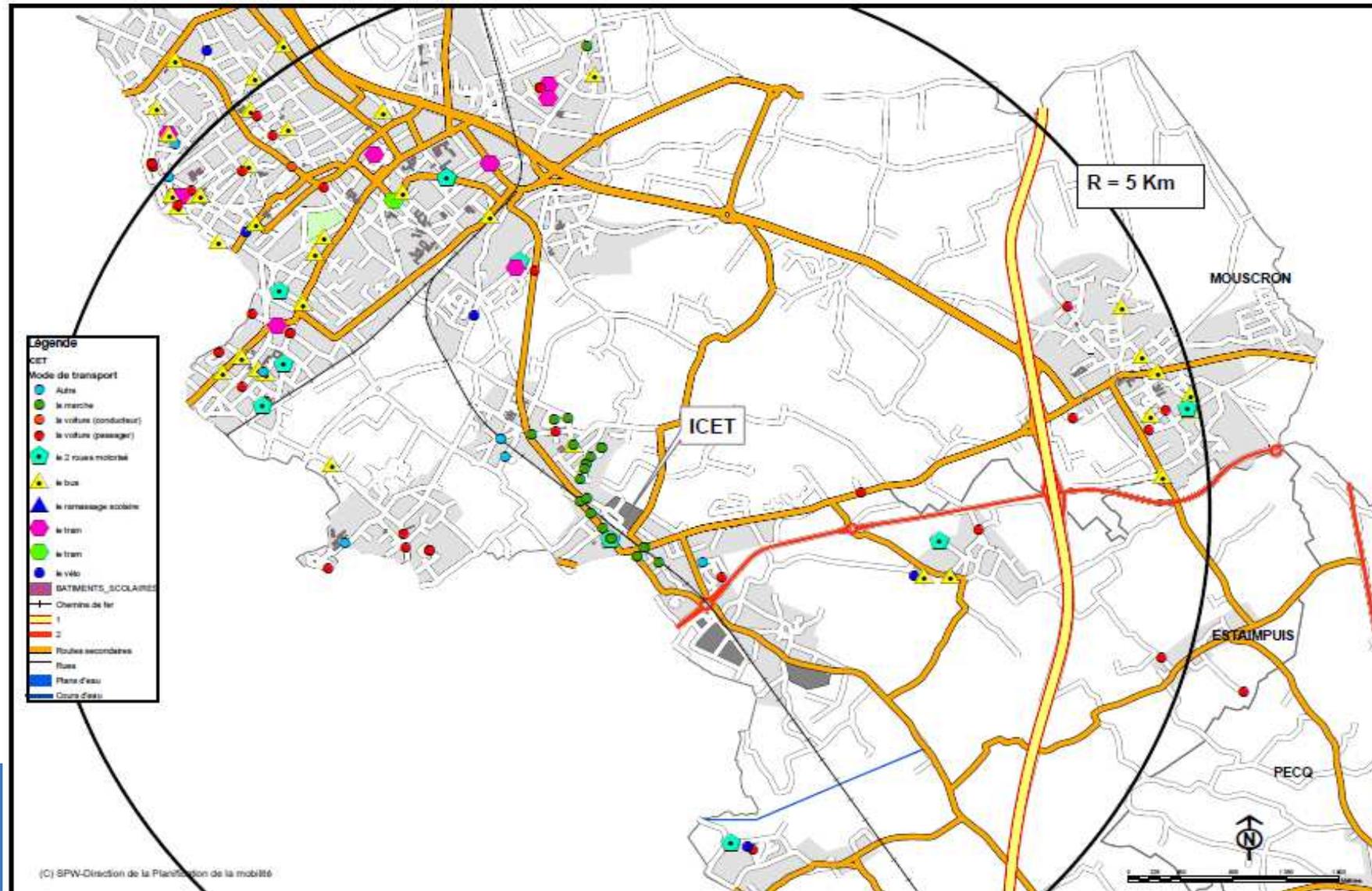
Relation entre élèves et mode de transport Athénée Royal



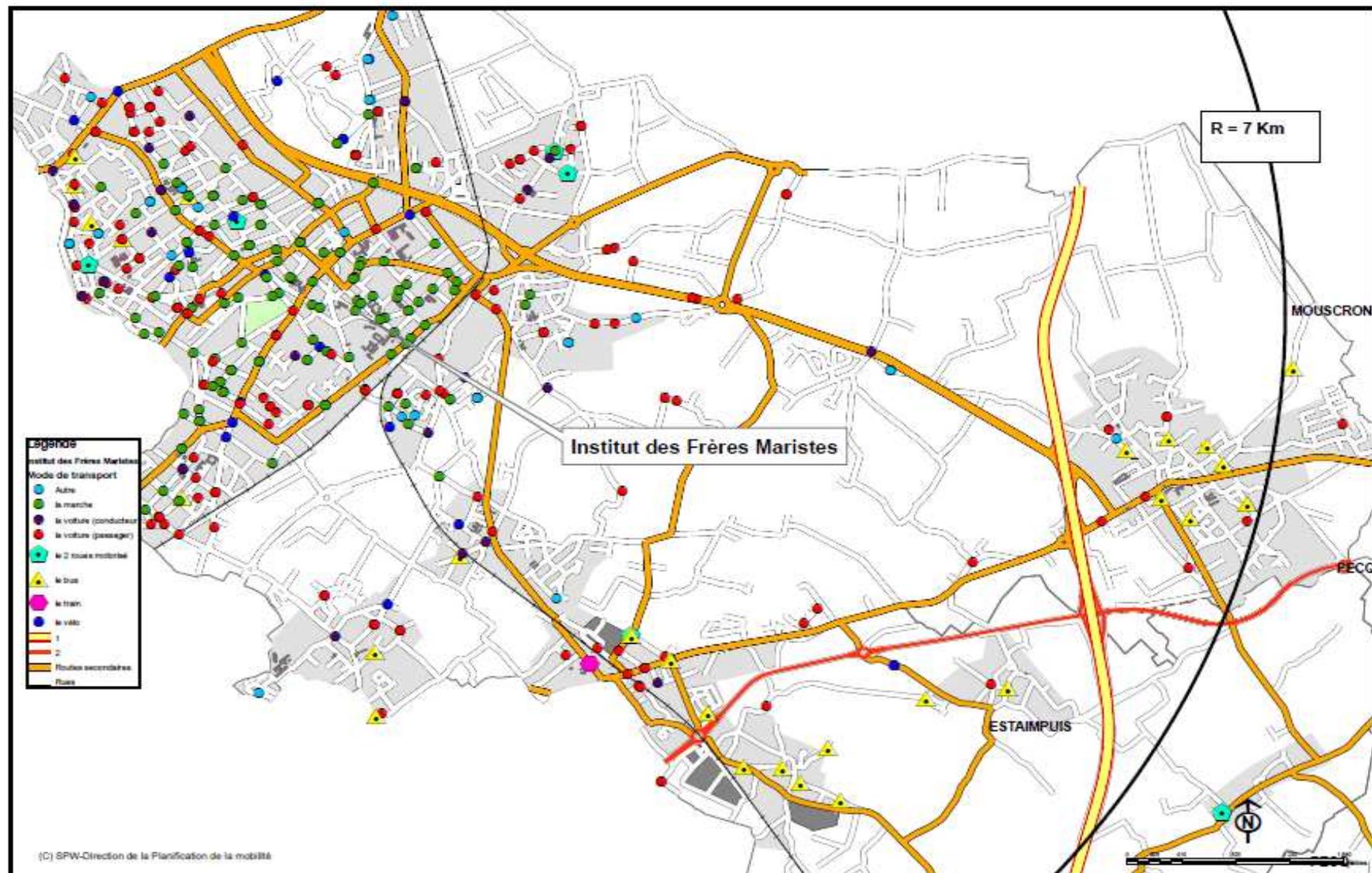
Relation entre élèves et mode de transport Collège Sainte-Marie



Relation entre élèves et mode de transport ICET Herseaux



Relation entre élèves et mode de transport Institut de Frères Maristes





Les autres écoles

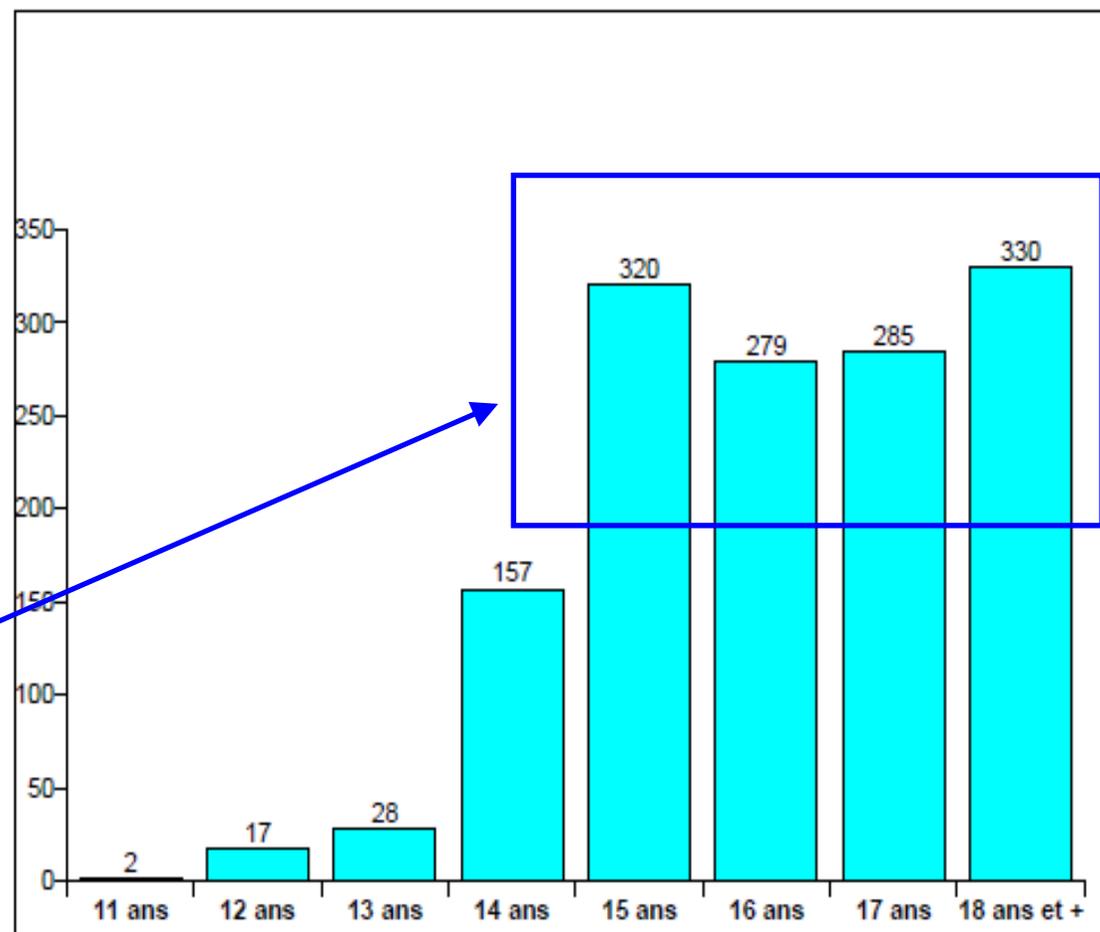
- **ICET Dottignies , CEFA et CEFA ITCF :**

Les élèves qui n'habitent pas en RW sont trop nombreux
=> impossible des les localiser sur une carte.



Age des élèves

| AGE | Nb | % |
|-------------|-------|----------|
| 11 ans | 2 | 0.14 % |
| 12 ans | 17 | 1.20 % |
| 13 ans | 28 | 1.97 % |
| 14 ans | 157 | 11.07 % |
| 15 ans | 320 | 22.57 % |
| 16 ans | 279 | 19.68 % |
| 17 ans | 285 | 20.10 % |
| 18 ans et + | 330 | 23.27 % |
| Total: | 1 418 | 100.00 % |



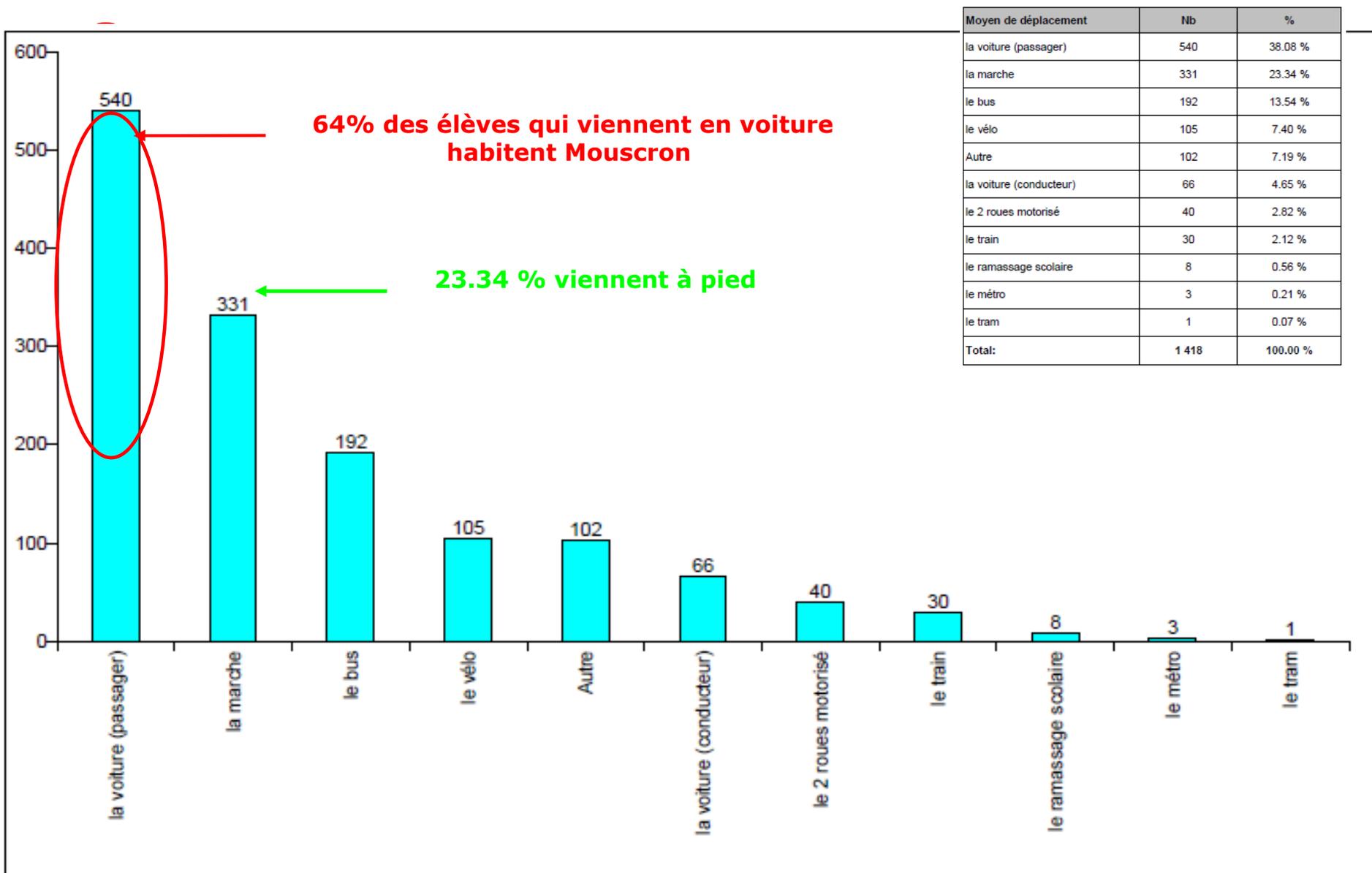
85% des élèves
qui ont répondu
à l'enquête ont
plus de 15 ans

Origine des élèves

| | |
|---------------------------|--------------------------|
| Mouscron | 946 élèves = 67 % |
| France | 235 élèves = 17 % |
| Autres communes wallonnes | 145 élèves = 10 % |
| Flandre Occidentale | 67 élèves = 4.7 % |
| Sans réponse | 20 élèves = 1 % |
| Flandre Orientale | 4 élèves = 0.2 % |
| Bruxelles | 1 élèves = 0.1 % |



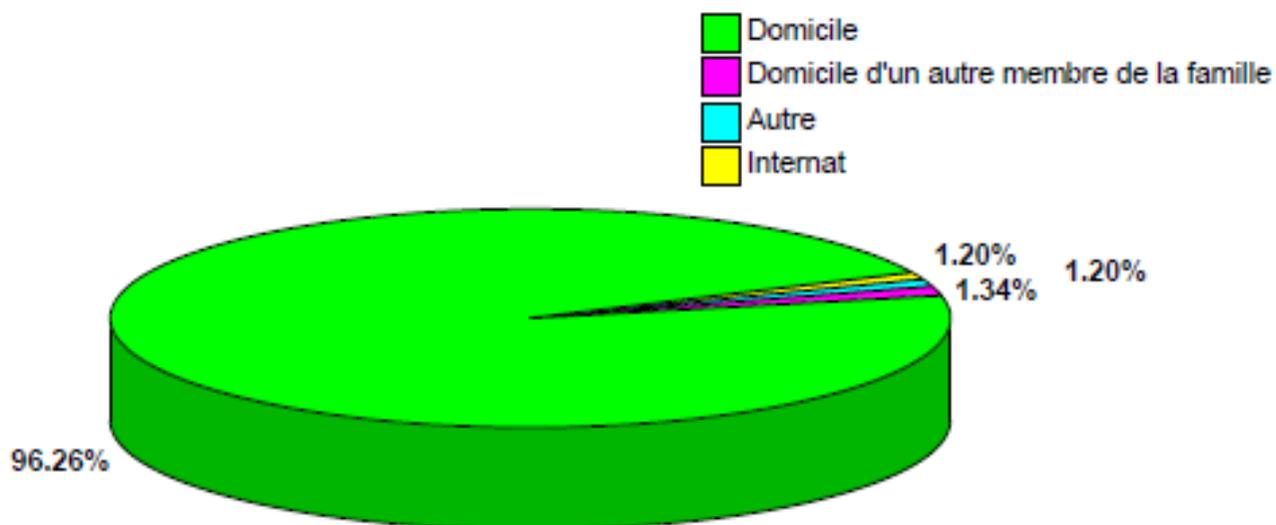
Moyen déplacement pour se rendre à l'école



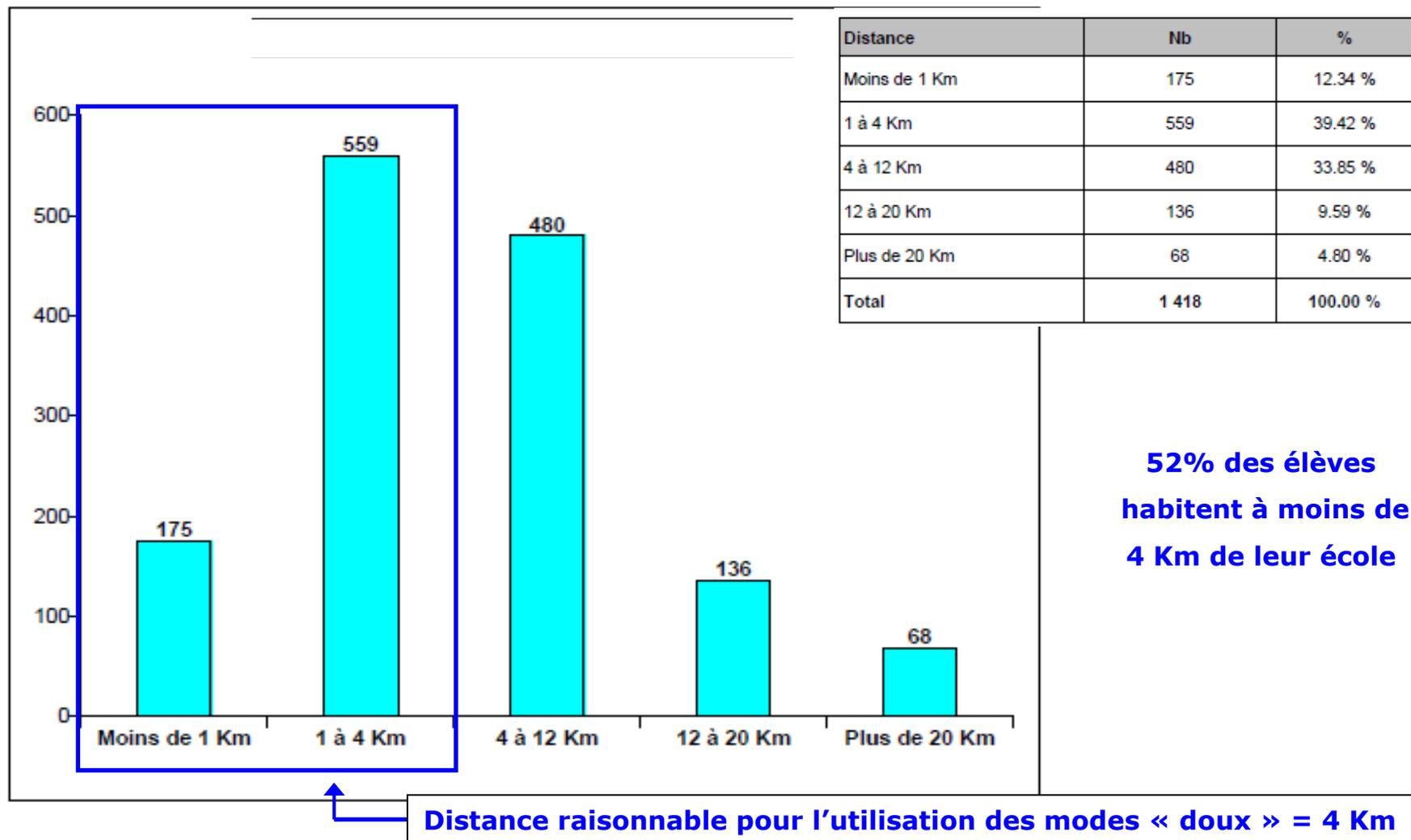
Le point de départ des élèves

| Point de départ | Nb | % |
|--|-------|----------|
| Domicile | 1 365 | 96.26 % |
| Domicile d'un autre membre de la famille | 19 | 1.34 % |
| Autre | 17 | 1.20 % |
| Internat | 17 | 1.20 % |
| Total | 1 418 | 100.00 % |

Le point de départ correspond à :



Distance entre le point de départ et l'école



Relation entre la distance et le moyen de déplacement

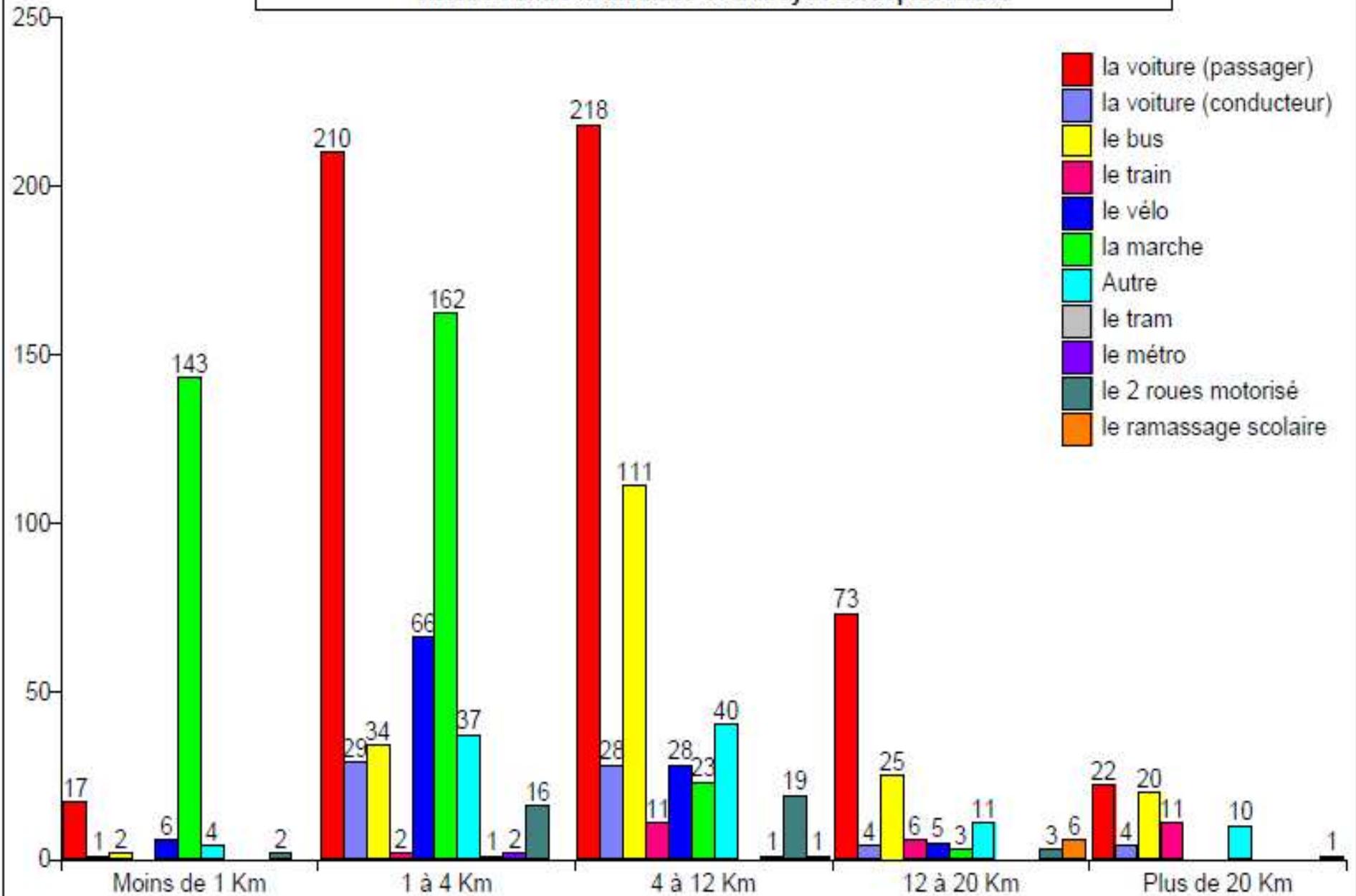
| | Moins de 1 Km | 1 à 4 Km | 4 à 12 Km | 12 à 20 Km | Plus de 20 Km | Total |
|-------------------------|---------------|----------|-----------|------------|---------------|-------|
| la voiture (passager) | 17 | 210 | 218 | 73 | 22 | 540 |
| la voiture (conducteur) | 1 | 29 | 28 | 4 | 4 | 66 |
| le bus | 2 | 34 | 111 | 25 | 20 | 192 |
| le train | – | 2 | 11 | 6 | 11 | 30 |
| le vélo | 6 | 66 | 28 | 5 | – | 105 |
| la marche | 143 | 162 | 23 | 3 | – | 331 |
| Autre | 4 | 37 | 40 | 11 | 10 | 102 |
| le tram | – | 1 | – | – | – | 1 |
| le métro | – | 2 | 1 | – | – | 3 |
| le 2 roues motorisé | 2 | 16 | 19 | 3 | – | 40 |
| le ramassage scolaire | – | – | 1 | 6 | 1 | 8 |
| Total | 175 | 559 | 480 | 136 | 68 | 1 418 |

17 %

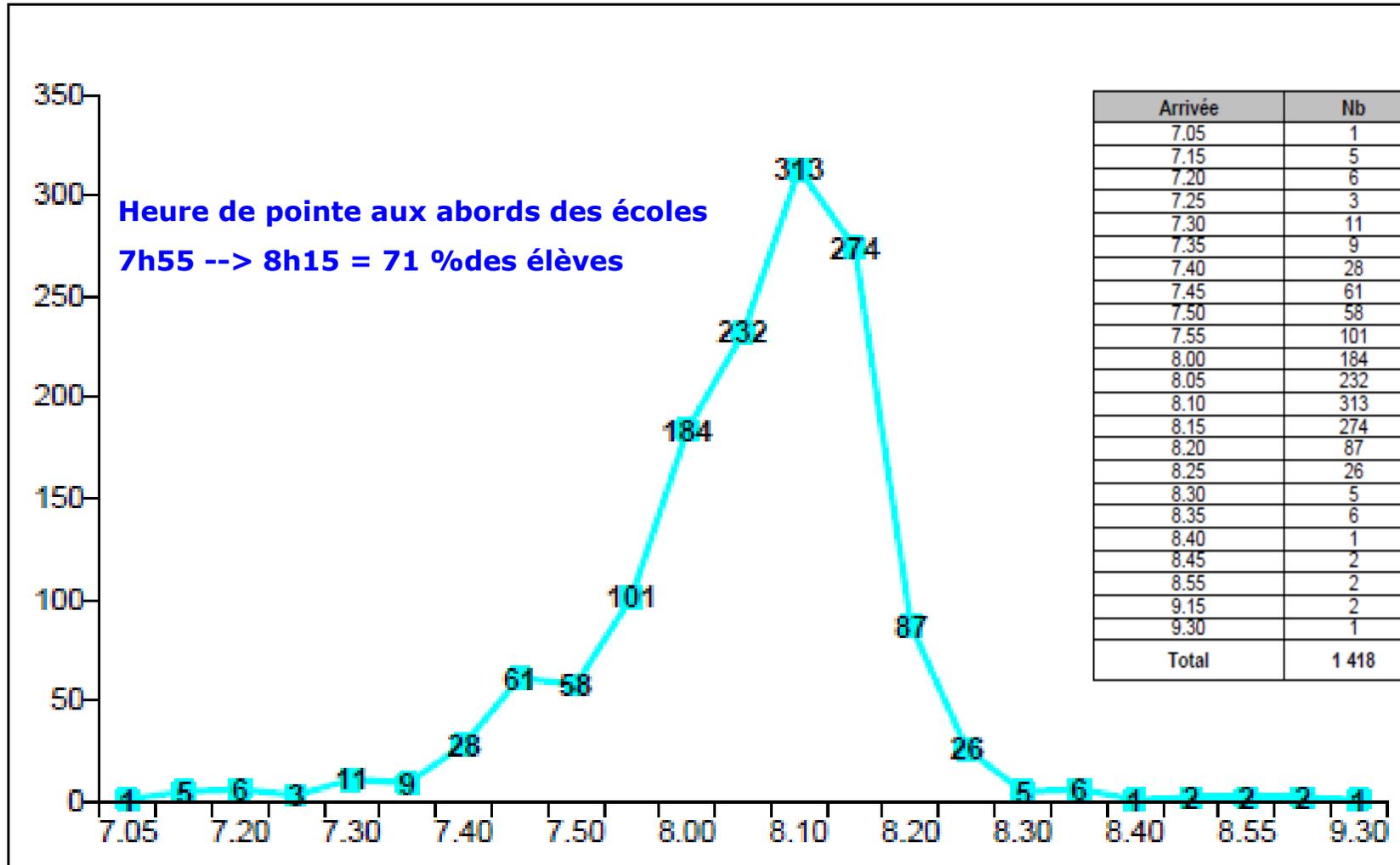
21%



Relation entre la distance et le moyen de déplacement



Heure d'arrivée à l'école



| Arrivée | Nb | % |
|---------|-------|----------|
| 7.05 | 1 | 0.07 % |
| 7.15 | 5 | 0.35 % |
| 7.20 | 6 | 0.42 % |
| 7.25 | 3 | 0.21 % |
| 7.30 | 11 | 0.78 % |
| 7.35 | 9 | 0.63 % |
| 7.40 | 28 | 1.97 % |
| 7.45 | 61 | 4.30 % |
| 7.50 | 58 | 4.09 % |
| 7.55 | 101 | 7.12 % |
| 8.00 | 184 | 12.98 % |
| 8.05 | 232 | 16.36 % |
| 8.10 | 313 | 22.07 % |
| 8.15 | 274 | 19.32 % |
| 8.20 | 87 | 6.14 % |
| 8.25 | 26 | 1.83 % |
| 8.30 | 5 | 0.35 % |
| 8.35 | 6 | 0.42 % |
| 8.40 | 1 | 0.07 % |
| 8.45 | 2 | 0.14 % |
| 8.55 | 2 | 0.14 % |
| 9.30 | 1 | 0.07 % |
| Total | 1 418 | 100.00 % |



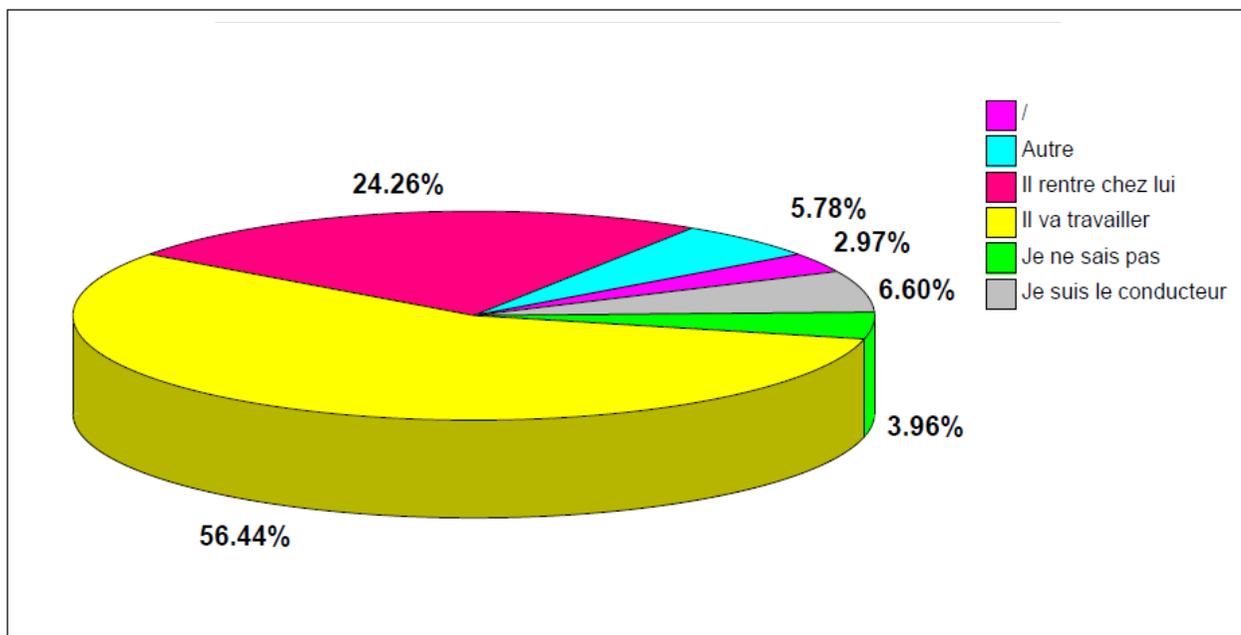
Relation entre le moyen de déplacement et la durée pour aller à l'école

| | la voiture (passager) | la voiture (conducteur) | le bus | le train | le vélo | la marche | Autre | le tram | le métro | le 2 roues motorisé | le ramassage scolaire | Total |
|---------|-----------------------|-------------------------|--------|----------|---------|-----------|-------|---------|----------|---------------------|-----------------------|-------|
| 0 min | -- | -- | -- | -- | -- | 4 | -- | -- | -- | -- | -- | 4 |
| 5 min | 44 | 4 | 2 | -- | 8 | 56 | 11 | 1 | -- | 6 | -- | 132 |
| 10 min | 149 | 20 | 4 | 2 | 35 | 74 | 12 | -- | -- | 14 | -- | 310 |
| 15 min | 140 | 19 | 10 | 1 | 24 | 71 | 19 | -- | 1 | 9 | -- | 294 |
| 20 min | 74 | 10 | 12 | 2 | 12 | 39 | 9 | -- | -- | 5 | -- | 163 |
| 25 min | 65 | 4 | 28 | 4 | 6 | 40 | 9 | -- | -- | 2 | 1 | 159 |
| 30 min | 37 | 4 | 19 | 5 | 8 | 24 | 6 | -- | -- | 2 | 4 | 109 |
| 35 min | 12 | 2 | 21 | 2 | 5 | 5 | 9 | -- | -- | 1 | -- | 57 |
| 40 min | 8 | 1 | 31 | 1 | 4 | 5 | 3 | -- | -- | 1 | -- | 54 |
| 45 min | -- | 2 | 18 | 4 | 2 | 3 | 5 | -- | 1 | -- | 1 | 36 |
| 50 min | 4 | -- | 13 | 1 | 1 | 5 | 4 | -- | -- | -- | 1 | 29 |
| 55 min | 3 | -- | 8 | 1 | -- | 2 | 2 | -- | 1 | -- | 1 | 18 |
| 60 min | 2 | -- | 8 | 4 | -- | 3 | 7 | -- | -- | -- | -- | 24 |
| 65 min | -- | -- | 4 | 2 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 6 |
| 70 min | 1 | -- | 5 | 1 | -- | -- | 5 | -- | -- | -- | -- | 12 |
| 80 min | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 3 |
| 85 min | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 2 |
| 90 min | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1 |
| 75 min | 1 | -- | 3 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 4 |
| 105 min | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- | 1 |
| Total | 540 | 66 | 192 | 30 | 105 | 331 | 102 | 1 | 3 | 40 | 8 | 1418 |

La majorité des trajets en voiture durent moins de 15 min... = 29 % des élèves

Que fait le conducteur après avoir conduit les élèves à l'école?

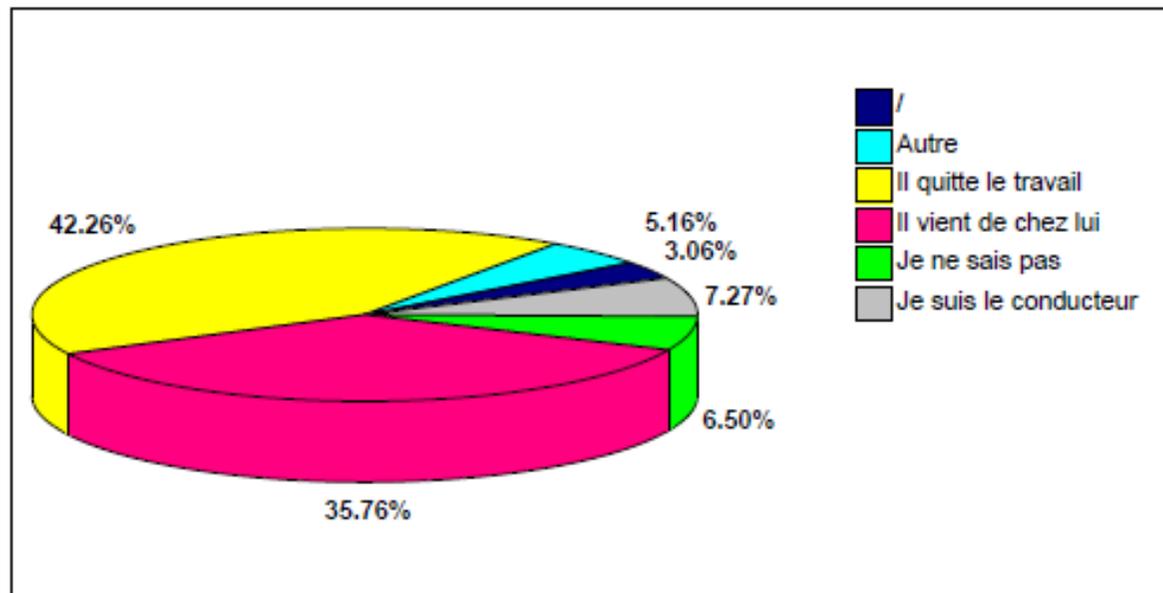
| Que fait le conducteur? | Nb | % |
|-------------------------|------------|-----------------|
| Il va travailler | 342 | 56.44 % |
| Il rentre chez lui | 147 | 24.26 % |
| Je suis le conducteur | 40 | 6.60 % |
| Autre | 35 | 5.78 % |
| Je ne sais pas | 24 | 3.96 % |
| / | 18 | 2.97 % |
| Total | 606 | 100.00 % |



25 % des parents rentrent directement chez eux après avoir conduit les enfants à l'école...

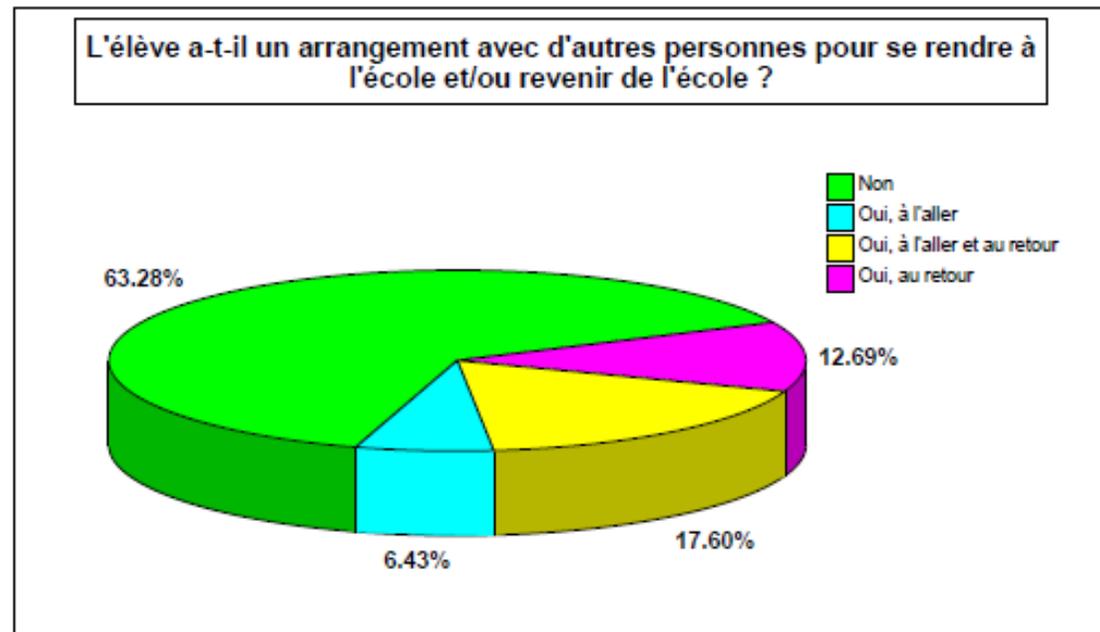
Au retour de l'école, d'où vient le conducteur?

| D'où vient le conducteur? | Nb | % |
|---------------------------|-----|----------|
| Il quitte le travail | 221 | 42.26 % |
| Il vient de chez lui | 187 | 35.76 % |
| Je suis le conducteur | 36 | 7.27 % |
| Je ne sais pas | 34 | 6.50 % |
| Autre | 27 | 5.16 % |
| / | 16 | 3.06 % |
| Total | 523 | 100.00 % |



Arrangement entre personnes

| Arrangement | Nb | % |
|-----------------------------|-----|----------|
| Non | 374 | 63.28 % |
| Oui, à l'aller | 38 | 6.43 % |
| Oui, à l'aller et au retour | 104 | 17.60 % |
| Oui, au retour | 75 | 12.69 % |
| Total | 591 | 100.00 % |



Gares de départ des élèves qui viennent à l'école en train

| Gare départ | Nb | % |
|-------------------|-----------|-----------------|
| / | 5 | 16.67 % |
| Bruxelles | 1 | 3.33 % |
| Froyennes | 1 | 3.33 % |
| Gand-Saint-Pierre | 3 | 10.00 % |
| Herseaux | 4 | 13.33 % |
| Merelbeke | 1 | 3.33 % |
| Mouscron | 10 | 33.33 % |
| Roubaix | 1 | 3.33 % |
| Saint-Ghislain | 1 | 3.33 % |
| Tourcoing | 1 | 3.33 % |
| Tournai | 2 | 6.67 % |
| Total: | 30 | 100.00 % |

Élèves de ICET Herseaux



Lignes de bus empruntées

Nombre d'élèves qui prennent le bus : **204**

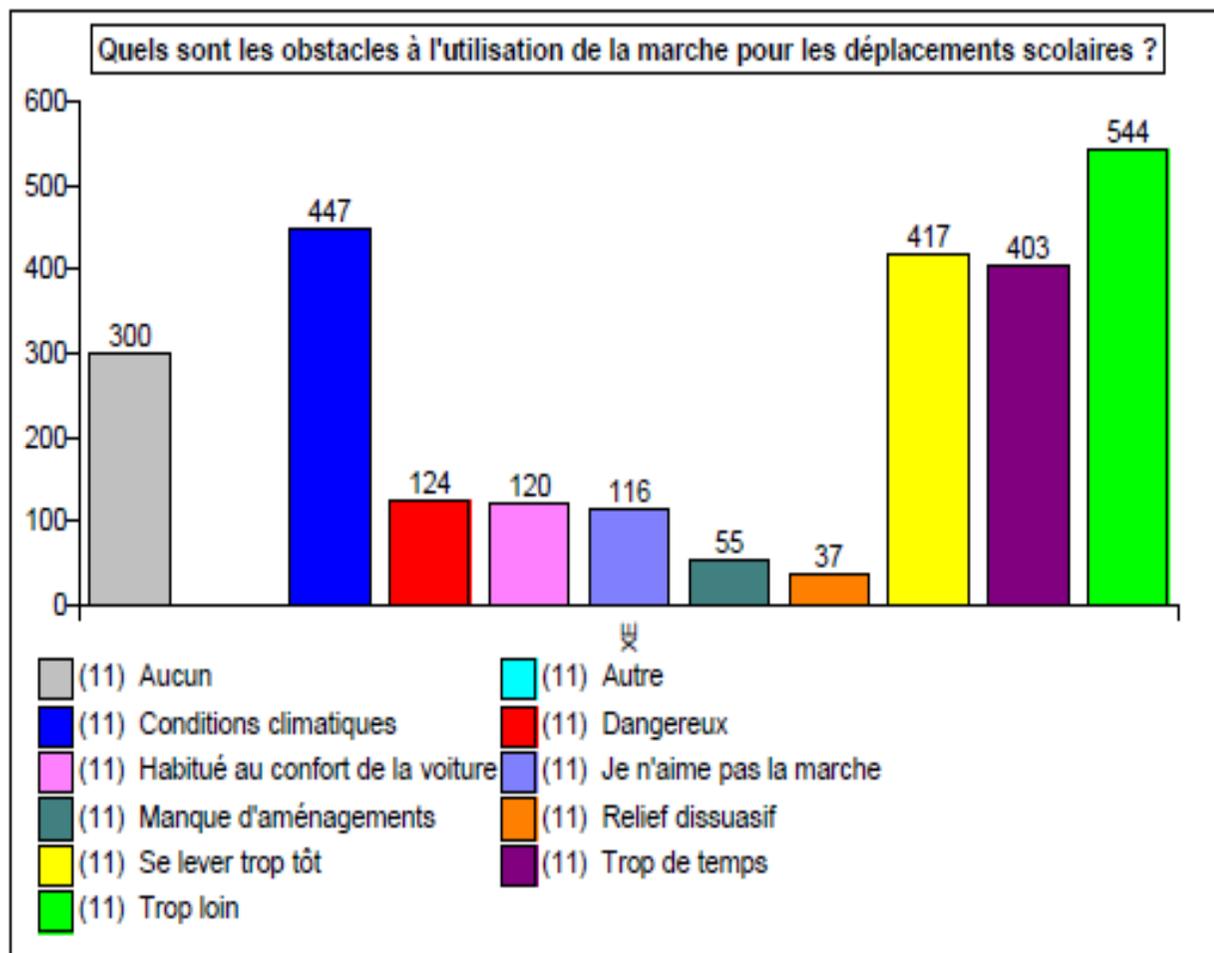
Certains élèves empruntent plusieurs lignes

Ligne 1 et 2 Tournai - Mouscron/Moeskroen

| N° ligne | Nb | % |
|----------|-----|----------|
| 1 | 95 | 42.22 % |
| 2 | 68 | 30.22 % |
| 3 | 6 | 2.67 % |
| 4 | 1 | 0.44 % |
| 6 | 2 | 0.89 % |
| 8 | 1 | 0.44 % |
| 11 | 1 | 0.44 % |
| 16 | 6 | 2.67 % |
| 20 | 1 | 0.44 % |
| 29 | 1 | 0.44 % |
| 32 | 2 | 0.89 % |
| 34 | 1 | 0.44 % |
| 47 | 1 | 0.44 % |
| 72 | 1 | 0.44 % |
| 79 | 1 | 0.44 % |
| 81 | 2 | 0.89 % |
| 82 | 1 | 0.44 % |
| 83 | 14 | 6.22 % |
| 84 | 18 | 8.00 % |
| 89 | 2 | 0.89 % |
| Total | 225 | 100.00 % |

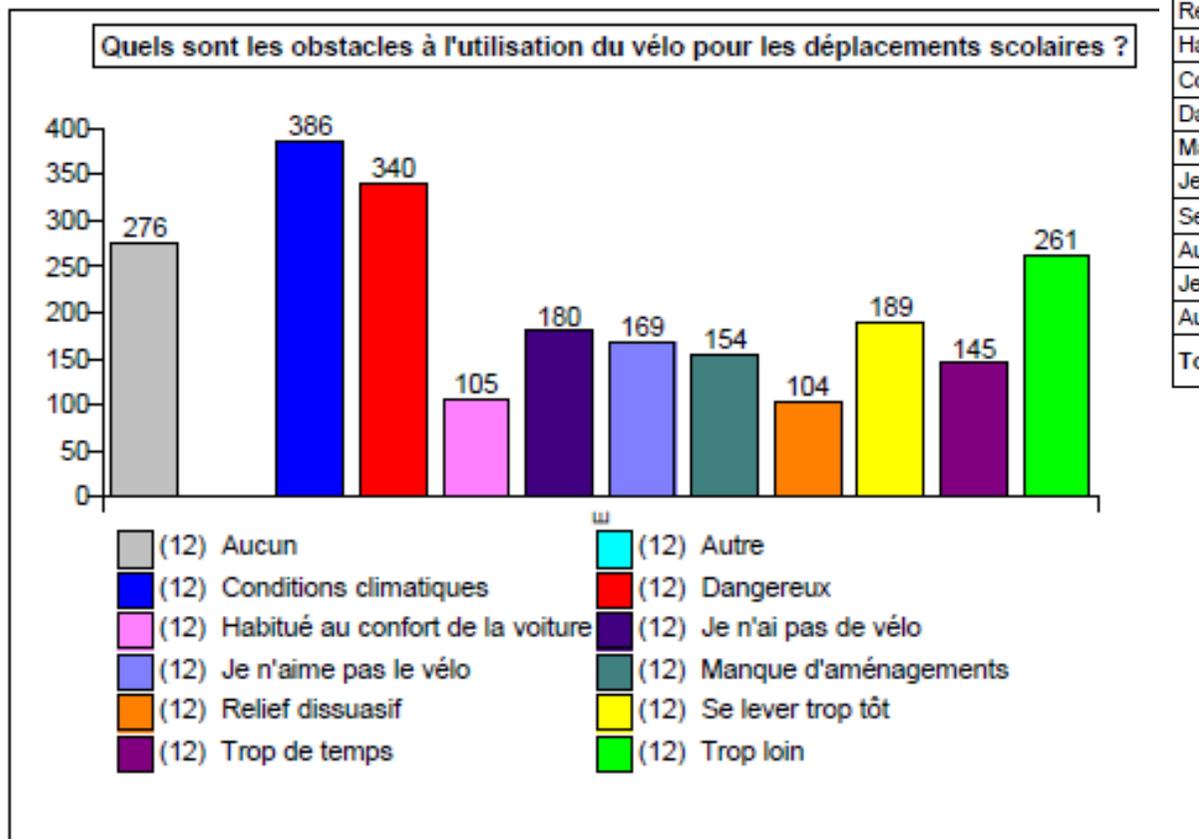


Freins à l'utilisation de la marche



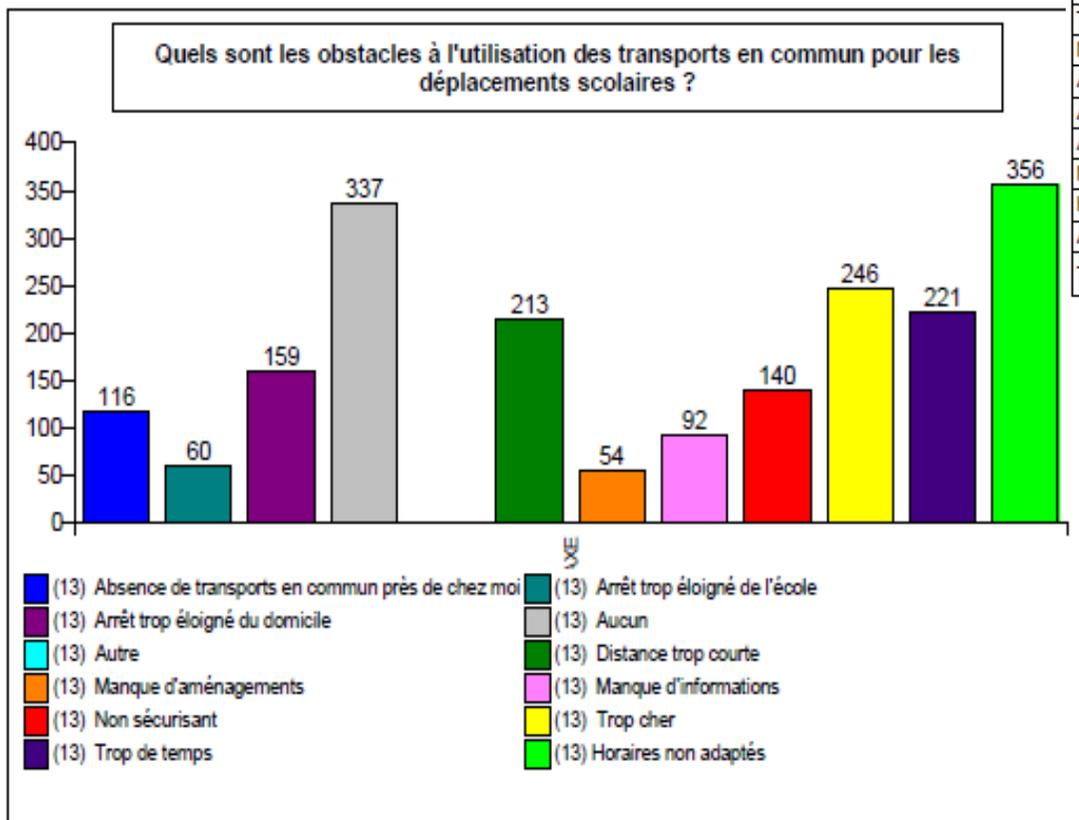
| Raisons évoquées | Nb |
|----------------------------------|-------|
| Trop loin | 544 |
| Relief dissuasif | 37 |
| Trop de temps | 403 |
| Je n'aime pas la marche | 116 |
| Conditions climatiques | 447 |
| Dangereux | 124 |
| Manque d'aménagements | 55 |
| Se lever trop tôt | 417 |
| Aucun | 300 |
| Habitué au confort de la voiture | 120 |
| Autre | |
| Total | 2 563 |

Freins à l'utilisation du vélo



| Raisons évoquées | Nb |
|----------------------------------|--------------|
| Trop loin | 261 |
| Trop de temps | 145 |
| Relief dissuasif | 104 |
| Habitué au confort de la voiture | 105 |
| Conditions climatiques | 386 |
| Dangereux | 340 |
| Manque d'aménagements | 154 |
| Je n'aime pas le vélo | 169 |
| Se lever trop tôt | 189 |
| Aucun | 276 |
| Je n'ai pas de vélo | 180 |
| Autre | |
| Total | 2 309 |

Freins à l'utilisation des transports en commun



| Raisons évoquées | Nb |
|--|--------------|
| Arrêt trop éloigné de l'école | 60 |
| Distance trop courte | 213 |
| Trop de temps | 221 |
| Manque d'informations | 92 |
| Trop cher | 246 |
| Non sécurisant | 140 |
| Arrêt trop éloigné du domicile | 159 |
| Absence de transports en commun près de chez moi | 116 |
| Aucun | 337 |
| Manque d'aménagements | 54 |
| Horaires non adaptés | 356 |
| Autre | |
| Total | 1 994 |



MERCI POUR VOTRE ATTENTION



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES
27





Personne de contact

- **Philippe Lorent**

Tél: 081/77.30.96 – fax:081/77.38.22

E-mail : philippe.lorent@spw.wallonie.be



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES
28



SPW
Service public
de Wallonie



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES

Département de la Stratégie de la Mobilité
Direction de la Planification de la Mobilité

Tel : 081/77.31.02 – Fax : 081/77.38.22



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES
29



SPW
Service public
de Wallonie